Het Dak van Morgen

Veilig het dak op:

waarop letten bij de aankoop van veiligheidsmateriaal en hoe dit te gebruiken?

07/12 – Gent – Stefaan Debosschere
08/12 – Genk – Marc Vandormael
15/12 – Edegem – Marc Schevelenbos

constructiv

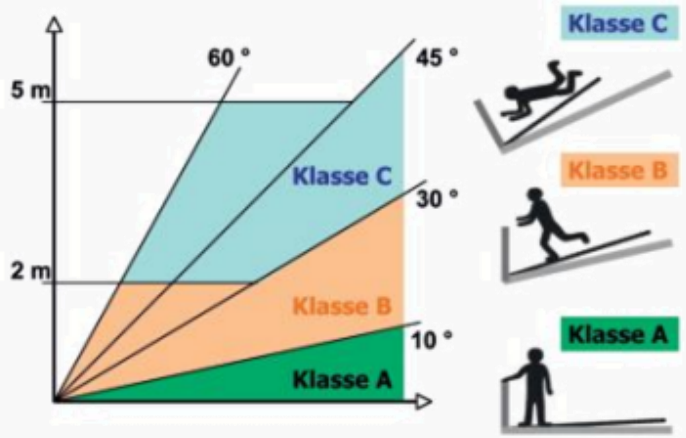
Dakwerken

- Gebrek aan valbeveiliging
- Leuning voldoet niet
  - Tussen leuningen door vallen
  - Sterkte leuning voldoet niet
- Steiger voldoet niet
  - Leuningen voldoen niet
  - Val van persoon of voorwerpen tussen steiger en leuning of steiger en gevel
  - Kantelen steiger ten gevolge van val persoon of voorwerp
- Ongeoorloofd of foutief gebruik individuele valbeveiliging

Type werkvloer vs. Type leuning

3 Keuze type preventiemaatregelen

- Welke klasse van leuning het meest geschikt is voor een bepaalde toepassing, wordt bepaald op basis van twee criteria:
  - De hellingshoek van het werkoppervlak
  - De hoogte van een mogelijke val (verticale afstand tussen het valpunt en het beschermingsmiddel)
- Tijdelijke leuningen worden ingedeeld in drie grote klassen (EN 13374):
  - Klasse A: enkel voor platte daken
  - Klasse B: voor hellende daken
  - Klasse C: voor hellende daken

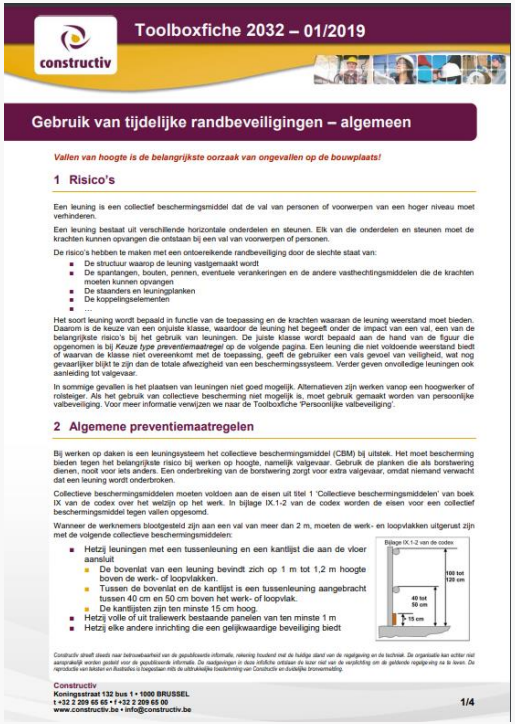


De norm EN 13374 bepaalt hoe tijdelijke leuningen vakkundig opgesteld kunnen worden. Hoewel deze norm geen wettelijke verplichting inhoudt, hebben dakwerkers er toch alle belang bij om hem te volgen.

constructiv

Type werkvloer vs. Type leuning

Toolboxfiche 2032: Gebruik van tijdelijke randbeveiligingen – algemeen



constructiv

Toolboxfiche 2032 – 01/2019

Gebruik van tijdelijke randbeveiligingen – algemeen

Vallen van hoogte is de belangrijkste oorzaak van ongevallen op de bouwplaats!

1 Risico's

Een leuning is een collectief beschermingsmiddel dat de val van personen of voorwerpen van een hoger niveau moet verhinderen.

Een leuning bestaat uit verschillende horizontale onderdelen en steunen. Elk van die onderdelen en steunen moet de krachten kunnen opvangen die ontstaan bij een val van voorwerpen of personen.

De risico's hebben te maken met een ontoereikende randbeveiliging door de slechte staat van:

- De structuur waarop de leuning vastgemaakt wordt
- De spantangen, bouten, pennen, eventuele veranker ingen en de andere vasthechtingsmiddelen die de krachten moeten kunnen opvangen
- De staanders en leuningplanken
- De koppelingselementen
- ...

Het soort leuning wordt bepaald in functie van de toepassing en de krachten waaraan de leuning weerstand moet bieden. Daarom is de keuze van een onjuiste klasse, waardoor de leuning het begeeft onder de impact van een val, een van de belangrijkste risico's bij het gebruik van leuningen. De juiste klasse wordt bepaald aan de hand van de figuur die opgenomen is bij *Keuze type preventiemaatregel* op de volgende pagina. Een leuning die niet voldoende weerstand biedt of waarvan de klasse niet overeenkomt met de toepassing, geeft de gebruiker een vals gevoel van veiligheid, wat nog gevaarlijker blijkt te zijn dan de totale afwezigheid van een beschermingssysteem. Verder geven onvolledige leuningen ook aanleiding tot valgevaar.

In sommige gevallen is het plaatsen van leuningen niet goed mogelijk. Alternatieven zijn werken vanop een hoogwerker of rolsteiger. Als het gebruik van collectieve bescherming niet mogelijk is, moet gebruik gemaakt worden van persoonlijke valbeveiliging. Voor meer informatie verwijzen we naar de Toolboxfiche 'Persoonlijke valbeveiliging'.

2 Algemene preventiemaatregelen

Bij werken op daken is een leuningsysteem het collectieve beschermingsmiddel (CBM) bij uitstek. Het moet bescherming bieden tegen het belangrijkste risico bij werken op hoogte, namelijk valgevaar. Gebruik de planken die als borstwering dienen, nooit voor iets anders. Een onderbreking van de borstwering zorgt voor extra valgevaar, omdat niemand verwacht dat een leuning wordt onderbroken.

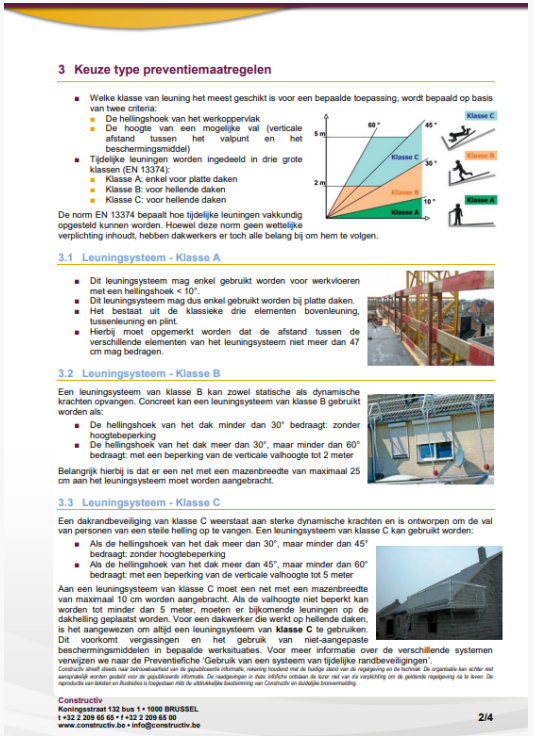
Collectieve beschermingsmiddelen moeten voldoen aan de eisen uit titel 1 'Collectieve beschermingsmiddelen' van boek IX van de codex over het welzijn op het werk. In bijlage IX.1-2 van de codex worden de eisen voor een collectief beschermingsmiddel tegen vallen opgesomd.

Wanneer de werknemers blootgesteld zijn aan een val van meer dan 2 m, moeten de werk- en loopvlakken uitgerust zijn met de volgende collectieve beschermingsmiddelen:

- Hetzij leuningen met een tussenleuning en een kantlijst die aan de vloer aansluit
  - De bovenlat van een leuning bevindt zich op 1 m tot 1,2 m hoogte boven de werk- of loopvlakken.
  - Tussen de bovenlat en de kantlijst is een tussenleuning aangebracht tussen 40 cm en 50 cm boven het werk- of loopvlak.
  - De kantlijsten zijn ten minste 15 cm hoog.
- Hetzij volle of uit traliewerk bestaande panelen van ten minste 1 m
- Hetzij elke andere inrichting die een gelijkwaardige beveiliging biedt

Constructiv streeft steeds naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, rekening houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De organisatie kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De raadgevingen in deze infofiche ontslaan de lezer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 BRUSSEL
t +32 2 209 65 65 • f +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be



3 Keuze type preventiemaatregelen

- Welke klasse van leuning het meest geschikt is voor een bepaalde toepassing, wordt bepaald op basis van twee criteria:
  - De hellingshoek van het werkoppervlak
  - De hoogte van een mogelijke val (verticale afstand tussen het valpunt en het beschermingsmiddel)
- Tijdelijke leuningen worden ingedeeld in drie grote klassen (EN 13374):
  - Klasse A: enkel voor platte daken
  - Klasse B: voor hellende daken
  - Klasse C: voor hellende daken

De norm EN 13374 bepaalt hoe tijdelijke leuningen vakkundig opgesteld kunnen worden. Hoewel deze norm geen wettelijke verplichting inhoudt, hebben dakwerkers er toch alle belang bij om hem te volgen.

3.1 Leuningsysteem - Klasse A

- Dit leuningsysteem mag enkel gebruikt worden voor werkvloeren met een hellingshoek < 10°.
- Dit leuningsysteem mag dus enkel gebruikt worden bij platte daken.
- Het bestaat uit de klassieke drie elementen bovenleuning, tussenleuning en plint.
- Hierbij moet opgemerkt worden dat de afstand tussen de verschillende elementen van het leuningsysteem niet meer dan 47 cm mag bedragen.

3.2 Leuningsysteem - Klasse B

Een leuningsysteem van klasse B kan zowel statische als dynamische krachten opvangen. Concreet kan een leuningsysteem van klasse B gebruikt worden als:

- De hellingshoek van het dak minder dan 30° bedraagt: zonder hoogtebeperking
- De hellingshoek van het dak meer dan 30°, maar minder dan 60° bedraagt: met een beperking van de verticale valhoogte tot 2 meter

Belangrijk hierbij is dat er een net met een mazenbreedte van maximaal 25 cm aan het leuningsysteem moet worden aangebracht.

3.3 Leuningsysteem - Klasse C

Een dakrandbeveiliging van klasse C weerstaat aan sterke dynamische krachten en is ontworpen om de val van personen van een steile helling op te vangen. Een leuningsysteem van klasse C kan gebruikt worden:

- Als de hellingshoek van het dak meer dan 30°, maar minder dan 45° bedraagt: zonder hoogtebeperking
- Als de hellingshoek van het dak meer dan 45°, maar minder dan 60° bedraagt: met een beperking van de verticale valhoogte tot 5 meter

Aan een leuningsysteem van klasse C moet een net met een mazenbreedte van maximaal 10 cm worden aangebracht. Als de valhoogte niet beperkt kan worden tot minder dan 5 meter, moeten er bijkomende leuningen op de dakhelling geplaatst worden. Voor een dakwerker die werkt op hellende daken, is het aangewezen om altijd een leuningsysteem van **klasse C** te gebruiken. Dit voorkomt vergissingen en het gebruik van niet-aangepaste beschermingsmiddelen in bepaalde werksituaties. Voor meer informatie over de verschillende systemen verwijzen we naar de Preventiefiche 'Gebruik van een systeem van tijdelijke randbeveiligingen'.

Constructiv streeft steeds naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, rekening houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De organisatie kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De raadgevingen in deze infofiche ontslaan de lezer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 BRUSSEL
t +32 2 209 65 65 • f +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be



4 Bijzondere preventiemaatregelen

Als de werkzone op een plat dak zich op meer dan 1,5 m van de dakrand bevindt, volstaat het om de gevarenzone met materiële elementen af te bakenen en met waarschuwingsborden voor gevaar aan te duiden (overeenkomstig de bepalingen betreffende veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk). Als de werkzone zich op een afstand van 1,5 m of minder van de dakrand bevindt, moeten deze elementen voldoen aan de eisen voor leuningsystemen.

5 Hoe veilig werken met leuningsystemen?

5.1 Openingen

Oeps, die opening had ik niet gezien ...

Scherm de openingen af met een leuning of leg ze dicht.

Copyright © ILO-LABADMINOSH & ISSA-Construction Section 2014

5.2 Tijdelijke leuningen

Onoplettendheid en werken op hoogte

Een correcte randbeveiliging bestaat uit drie onderdelen:

- Een bovenleuning op een hoogte van 1 m tot 1,2 m
- Een tussenleuning op een hoogte van 40 cm tot 50 cm
- Een plint van 15 cm

OF een hek dat minstens 1 m hoog is.

Copyright © ILO-LABADMINOSH & ISSA-Construction Section 2014

Even de planken wegzetten, dan kan ik hier slijpen.

Neem geen leuning weg om een werkje aan de rand uit te voeren.

Gebruik nooit planken van de borstwering voor andere toepassingen. Een onderbreking van de borstwering veroorzaakt immers een bijkomend valgevaar, want ze is onverwacht.

Constructiv streeft steeds naar betrouwbaarheid van de gepubliceerde informatie, rekening houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De organisatie kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De raadgevingen in deze infofiche ontslaan de lezer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 BRUSSEL
t +32 2 209 65 65 • f +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be

constructiv

Aankoopprocedure

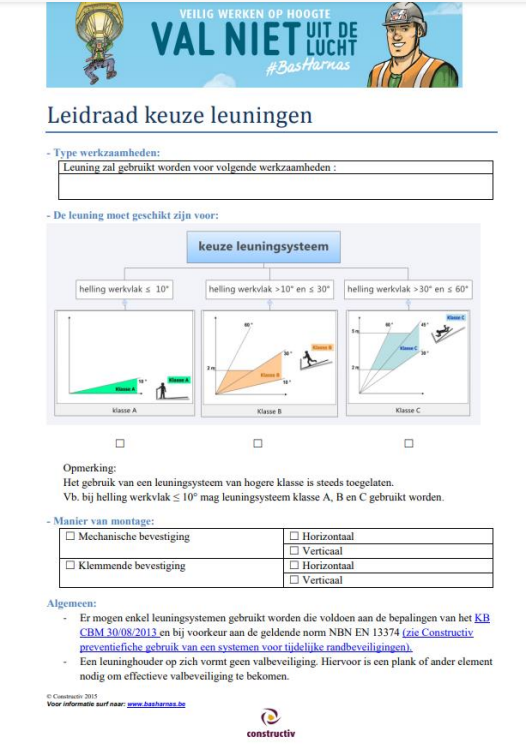
Procedure drie groene lichten:

- Bestelling
- Levering
- Indienststelling



Aankoopprocedure

- Keuzes
  - Klasse (afhankelijk van helling werkvloer)
    - Klasse A, B of C
  - Manier van monteren
    - Mechanische bevestiging (horizontaal/verticaal)
    - Klemmende bevestiging (horizontaal/verticaal)
  - Type werkzaamheden
    - Kan valbeveiliging behouden blijven voor uitvoeren van alle werken?
    - Kan valbeveiliging behouden blijven bij navolgende werken / activiteiten?



constructiv

Aankoopprocedure

- Bestelling
  - Voorwaarde beschrijven:

    https://constructiv.be/nl-BE/Werkgevers/Welzijn/Campagnes/Campagne-Veilig-werken-op-hoogte/Online-Catalogus-Veilig-werken-op-hoogte/Leuningen.aspx

  - Levering
    - De leverancier bezorgd certificaten / berekeningsnota's / handleiding / keuringsvoorwaarden.

  - Indienststelling
    - Controle of voorwaarden voldoen
    - Opleiding / toolbox noodzakelijk?
    - Controle het geleverde materiaal.
    - Indienststellingsverslag op te maken door de preventieadviseur

constructiv

Aankoopprocedure

- Indienststellingsverslag op te maken door de preventieadviseur.
- Infofiche 3032: Indienststellingsverslag voor arbeidsmiddelen.



constructiv

Infofiche 3032 02/2020

Indienststellingsverslag voor arbeidsmiddelen

Beschrijving

Een indienststellingsverslag wordt opgemaakt door de interne preventieadviseur (eventueel na advies).

Dit verslag stelt de naleving vast van de wetten die van kracht zijn inzake welzijn (veiligheid, hygiëne, ergonomie, ...), evenals van andere, bijkomende voorwaarden die voorzien werden bij de bestelling.

Regelgeving

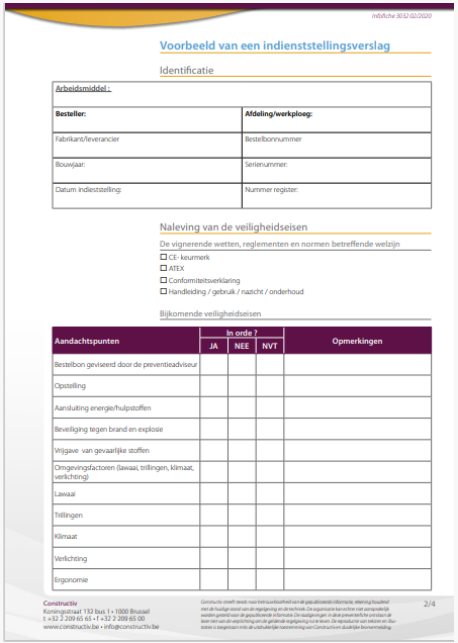
In de regelgeving rond arbeidsmiddelen is weinig opgenomen in verband met de inhoud van een indienststellingsverslag. De nodige informatie is opgenomen in titel 2 'Arbeidsmiddelen' van boek IV van de codex over het welzijn op het werk.

In art. IV.2-8 t.e.m. art. IV.2-10 van de codex wordt bepaald dat het verslag van indienststelling slechts verplicht bij/ft voor de arbeidsmiddelen zonder CE-markering en/of voor de aspecten die niet gedekt zijn door de CE-markering. Vanuit een veiligheidsoogpunt blijft het evenwel toch nuttig om een verificatie bij indienststelling te behouden. Voor arbeidsmiddelen met een CE-markering wordt dit verslag dan de neerslag van een onderzoek met volgende inhoud:

- de aanwezigheid en de kwaliteit van de conformiteitsverklaring die met de machine meegeleverd werd (type IIA): bevat deze verklaring de door de richtlijn voorziene elementen op een correcte wijze, en is ze wel degelijk opgemaakt voor de machine zoals ze geleverd werd (met inbegrip van de eventuele aanpassingen en opstelling)?
- het bestaan van eventueel opvallende en belangrijke veiligheidsrisico's of risico's die erop zouden kunnen wijzen dat er veiligheidselementen ontbreken bij de levering of dat de fabrikant slordig is te werk gegaan bij de toepassing van de richtlijn;
- de aspecten die niet gedekt zijn door de CE-markering, alsmede de aanpassing van de machine aan de specifieke werkingsvoorwaarden;
- de globale naleving van de door de fabrikant meegeleverde instructies, met inbegrip van het door hem voorziene "normale gebruik";
- het bestaan van aangepaste instructies en van de gebruiksaanwijzing (het instructiehandboek). Deze moet met de machine meegeleverd worden en vormt de basis voor de instructies en opleiding van de werknemers;
- controle op de installatie van het arbeidsmiddel: hierbij moet rekening gehouden worden met omgevingsvoorwaarden, ...

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 Brussel
t. +32 2 209 65 65 • f. +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be

Constructiv streeft steeds naar een zo volledig mogelijke en gedifferentieerde informatie, waarvoor houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De opgenomen kan echter niet aangenderlijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De nalatigheden in deze preventieve omslaan de keer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.



Voorbeeld van een indienststellingsverslag

Identificatie

Arbeidsmiddel :	
Besteller:	**Afdeling/werkploeg:**
Fabrikant/leverancier	Bestelbonnummer
Bouwjaar:	Serienummer:
Datum indienststelling:	Nummer register:

Naleving van de veiligheidseisen

De vignerende wetten, reglementen en normen betreffende welzijn

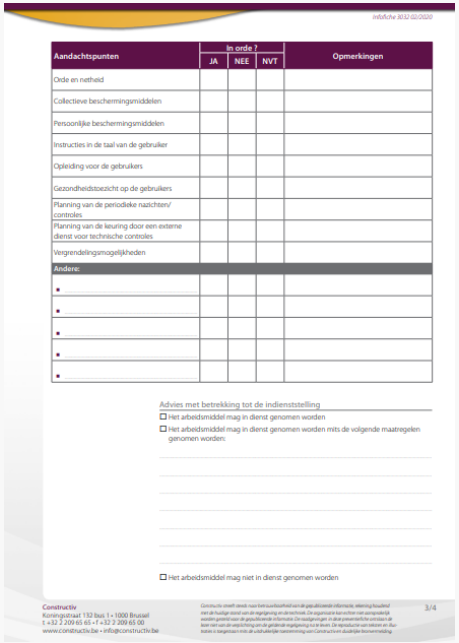
- ☐ CE- keurmerk
- ☐ ATEX
- ☐ Conformiteitsverklaring
- ☐ Handleiding / gebruik / nazicht / onderhoud

Bijkomende veiligheidseisen

Aandachtspunten	In orde ? JA	NEE	NVT	Opmerkingen
Bestelbon geviseerd door de preventieadviseur				
Opstelling				
Aansluiting energie/hulpstoffen				
Beveiliging tegen brand en explosie				
Vrijgave van gevaarlijke stoffen				
Omgevingsfactoren (lawaai, trillingen, klimaat, verlichting)				
Lawaai				
Trillingen				
Klimaat				
Verlichting				
Ergonomie				

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 Brussel
t. +32 2 209 65 65 • f. +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be

Constructiv streeft steeds naar een zo volledig mogelijke en gedifferentieerde informatie, waarvoor houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De opgenomen kan echter niet aangenderlijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De nalatigheden in deze preventieve omslaan de keer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.



Aandachtspunten	In orde ? JA	NEE	NVT	Opmerkingen
Orde en netheid				
Collectieve beschermingsmiddelen				
Persoonlijke beschermingsmiddelen				
Instructies in de taal van de gebruiker				
Opleiding voor de gebruikers				
Gezondheidstoezicht op de gebruikers				
Planning van de periodieke nazichten/ controles				
Planning van de keuring door een externe dienst voor technische controles				
Vergrendelingsmogelijkheden				
Andere:				
•				
•				
•				
•				
•				

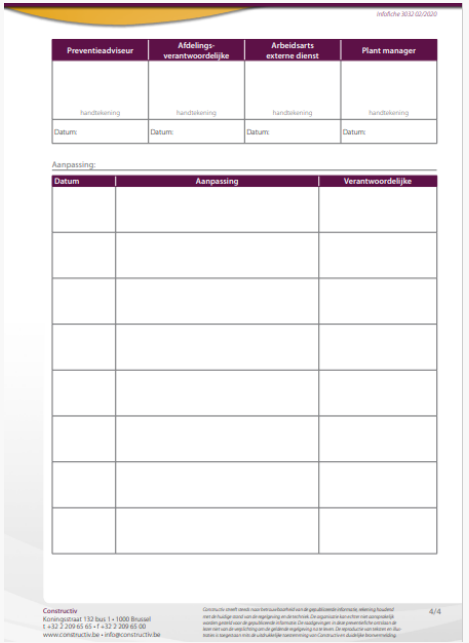
Advies met betrekking tot de indienststelling

- ☐ Het arbeidsmiddel mag in dienst genomen worden
- ☐ Het arbeidsmiddel mag in dienst genomen worden mits de volgende maatregelen genomen worden:

☐ Het arbeidsmiddel mag niet in dienst genomen worden

Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 Brussel
t. +32 2 209 65 65 • f. +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be

Constructiv streeft steeds naar een zo volledig mogelijke en gedifferentieerde informatie, waarvoor houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De opgenomen kan echter niet aangenderlijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De nalatigheden in deze preventieve omslaan de keer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.



Preventieadviseur	Afdelings-verantwoordelijke	Arbeidsarts externe dienst	Plant manager
handtekening	handtekening	handtekening	handtekening
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:

Aanpassing:

Datum	Aanpassing	Verantwoordelijke

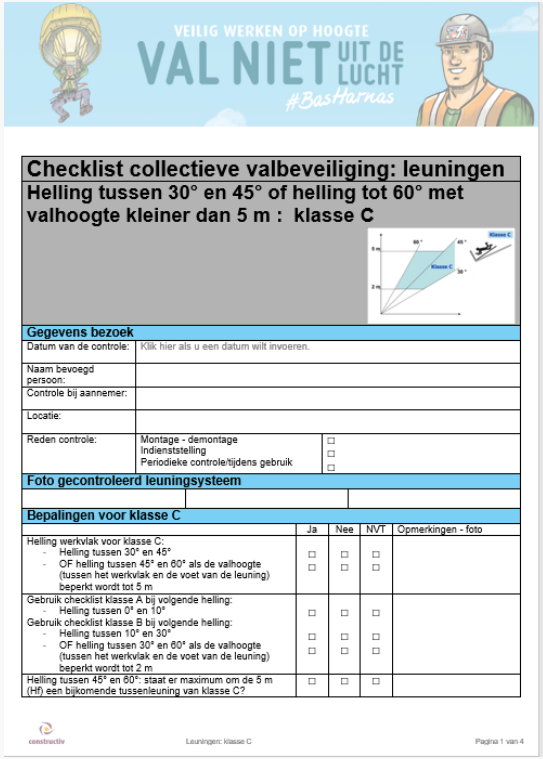
Constructiv
Koningsstraat 132 bus 1 • 1000 Brussel
t. +32 2 209 65 65 • f. +32 2 209 65 00
www.constructiv.be • info@constructiv.be

Constructiv streeft steeds naar een zo volledig mogelijke en gedifferentieerde informatie, waarvoor houdend met de huidige stand van de regelgeving en de techniek. De opgenomen kan echter niet aangenderlijk worden gesteld voor de gepubliceerde informatie. De nalatigheden in deze preventieve omslaan de keer niet van de verplichting om de geldende regelgeving na te leven. De reproductie van teksten en illustraties is toegestaan mits de uitdrukkelijke toestemming van Constructiv en duidelijke bronvermelding.

constructiv

Gebruik

- Controle correct gebruik



VEILIG WERKEN OP HOOGTE
VAL NIET UIT DE LUCHT
#BasHarnas

Checklist collectieve valbeveiliging: leuningen

Helling tussen 30° en 45° of helling tot 60° met valhoogte kleiner dan 5 m : klasse C

Gegevens bezoek

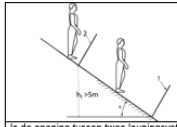
Datum van de controle:	Klik hier als u een datum wilt invoeren.
Naam bevoegd persoon:	
Controle bij aannemer:	
Locatie:	
Reden controle:	Montage - demontage ☐ Indienststelling ☐ Periodieke controle/tijdens gebruik ☐

Foto gecontroleerd leuningsysteem

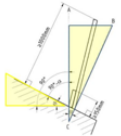
Bepalingen voor klasse C

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Helling werkvlak voor klasse C: - Helling tussen 30° en 45° - OF helling tussen 45° en 60° als de valhoogte (tussen het werkvlak en de voet van de leuning) beperkt wordt tot 5 m	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐	
Gebruik checklist klasse A bij volgende helling: - Helling tussen 0° en 10° Gebruik checklist klasse B bij volgende helling: - Helling tussen 10° en 30° - OF helling tussen 30° en 60° als de valhoogte (tussen het werkvlak en de voet van de leuning) beperkt wordt tot 2 m	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	
Helling tussen 45° en 60°: staat er maximum om de 5 m (Hf) een bijkomende tussenleuning van klasse C?	☐	☐	☐	

constructiv Leuningen: klasse C Pagina 1 van 4



Is de opening tussen twee leuningsystemen maximaal 12 cm ?	☐	☐	☐	
Is de leuning stabiel genoeg om een val van een persoon vanop het werkvlak te kunnen weerhouden (inpakt energie 2,2 kj)?	☐	☐	☐	
Werd het volledig leuningsysteem beveiligd tegen oplichten en verschuiven?	☐	☐	☐	
Is de helling van de leuning maximaal de helling van het dakvlak gemeten vanaf de verticale lijn AC?	☐	☐	☐	



Bestaat de valbeveiliging uit een bovenleuning, tussenleuning(en) en een plint?

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Is de tussenafstand tussen de leuningen zo opgebouwd dat een bol van 10 cm niet tussen de leuningen door kan?	☐	☐	☐	
Buizen: is de diameter of sectie van de buizen voldoende (volgens de eisen van de fabrikant van het leuningsysteem)?	☐	☐	☐	
Is de maximale overspanning van het leuningsysteem volgens de instructies van de fabrikant?	☐	☐	☐	
Is het leuningsysteem volledig en niet onderbroken (geen openingen)?	☐	☐	☐	
Is de bovenleuning aangebracht op 100 à 120 cm vanaf de bovenkant van de werkvloer?	☐	☐	☐	
Is de plint minstens 15 cm hoog?	☐	☐	☐	
Sluit de plint aan op de werkvloer (maximale opening van 2 cm)?	☐	☐	☐	

constructiv Leuningen: klasse C Pagina 2 van 4

Staan de open leuninghouders steeds aan de zijde van de werkvloer?	☐	☐	☐	

Bestaat de valbeveiliging uit volle panelen of roosterwerk?

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Is de leuning volledig en niet onderbroken (geen openingen)?	☐	☐	☐	
Zijn de volle panelen minstens 100 cm hoog?	☐	☐	☐	
Is het materiaal waaruit het paneel bestaat voldoende stabiel, afhankelijk van de helling en hoogte van het werkvlak?	☐	☐	☐	
Wordt er rekening gehouden met de bijkomende windbelasting?	☐	☐	☐	
Zijn, indien er gewerkt wordt met roosterwerk, de openingen ≤ 10 cm?	☐	☐	☐	

Latere werkzaamheden

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Kunnen alle latere werken veilig uitgevoerd worden met de gekozen valbeveiliging?	☐	☐	☐	

Verplichtingen leverancier/fabrikant — Reeds gecontroleerd en in orde ☐

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Heeft de leverancier/fabrikant de gebruiksinstructies ter beschikking gesteld?	☐	☐	☐	
Beschrijft de leverancier/fabrikant de tussenafstand tussen de leuninghouders voor de verschillende leuningklassen?	☐	☐	☐	
Beschrijft de fabrikant van leuninghouders welke leuningvoorzieningen mogen gebruikt worden indien het leuningsysteem enkel bestaat uit leuninghouders (dus zonder leuningplanken, buizen, hekwerken of andere voorzieningen)?	☐	☐	☐	
Heeft de fabrikant instructies gegeven over de manier waarop de leuning bevestigd moet worden?	☐	☐	☐	

Verplichtingen werkgever — Reeds gecontroleerd en in orde ☐

	Ja	Nee	NVT	Opmerkingen - foto
Heeft de werkgever een bevoegd persoon aangesteld om de wettelijk verplichte controles uit te voeren.	☐	☐	☐	
Is de bevoegd persoon voldoende opgeleid om de controle uit te voeren?	☐	☐	☐	
Stelt de werkgever de opbouwinstructies ter beschikking van de gebruikers?	☐	☐	☐	
Zijn de werknemers voldoende opgeleid om de montage-instructies van de fabrikant correct uit te voeren?	☐	☐	☐	
Werden door de werkgever voldoende instructies gegeven over de veilig montage, het gebruik en de demontage van het leuningsysteem?	☐	☐	☐	
Zijn de instructies in de taal van de gebruiker opgemaakt?	☐	☐	☐	

In verband met de stabiliteit van leuningen kunt u meer info vinden in de preventieficheGebruik van tijdelijke

constructiv Leuningen: klasse C Pagina 3 van 4

constructiv

Steigers gebruikt als opvangvloer / valbeveiliging

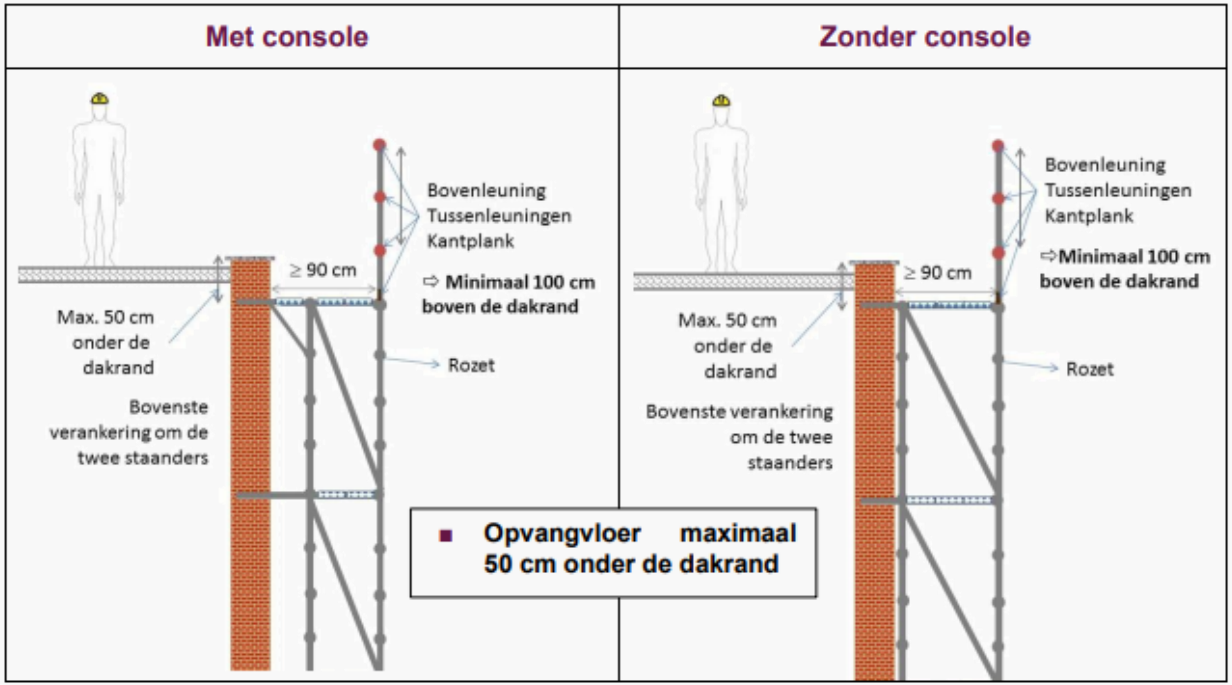
- Steigers normaal gebruikt als werkvloer dus:
  - Klasse A leuning
  - Enkel voor statische belasting
  - Verankeringen niet voorzien op val

Dus steiger gebruikt als opvangvloer vraagt extra voorwaarden voor steiger.

constructiv

Steigers gebruikt als valbeveiliging

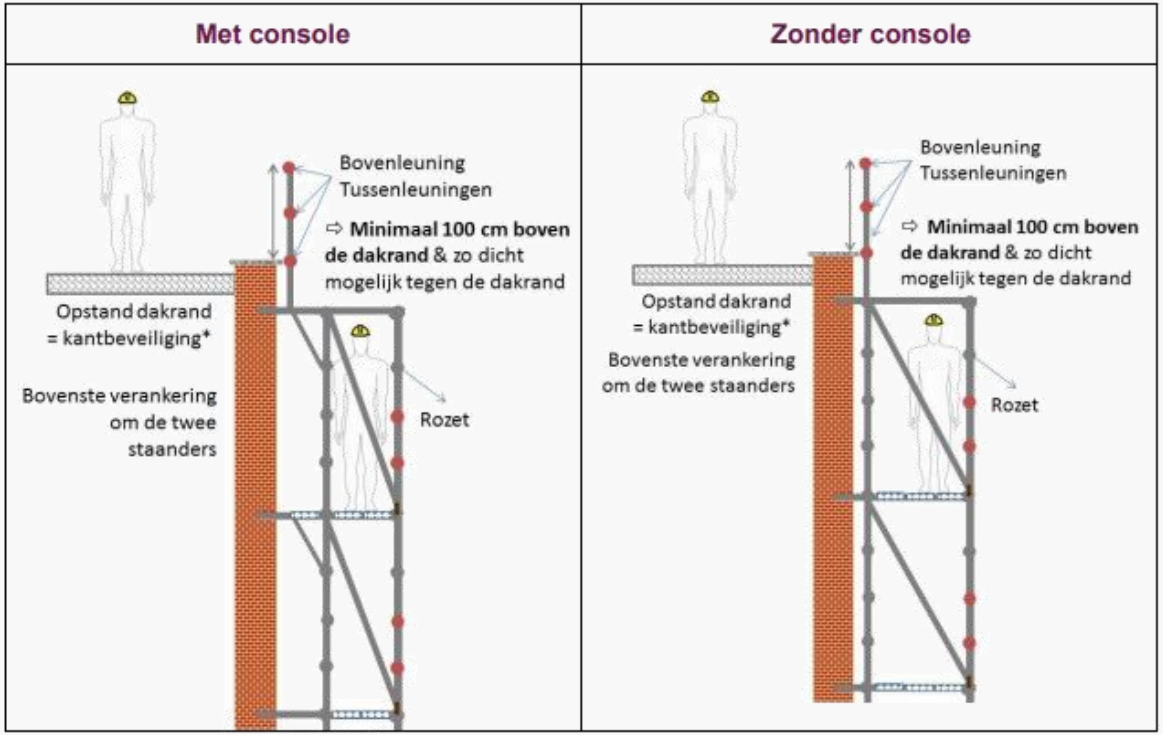
Voor werken op plat dak: steiger gebruikt als opvang



constructiv

Steigers gebruikt als valbeveiliging

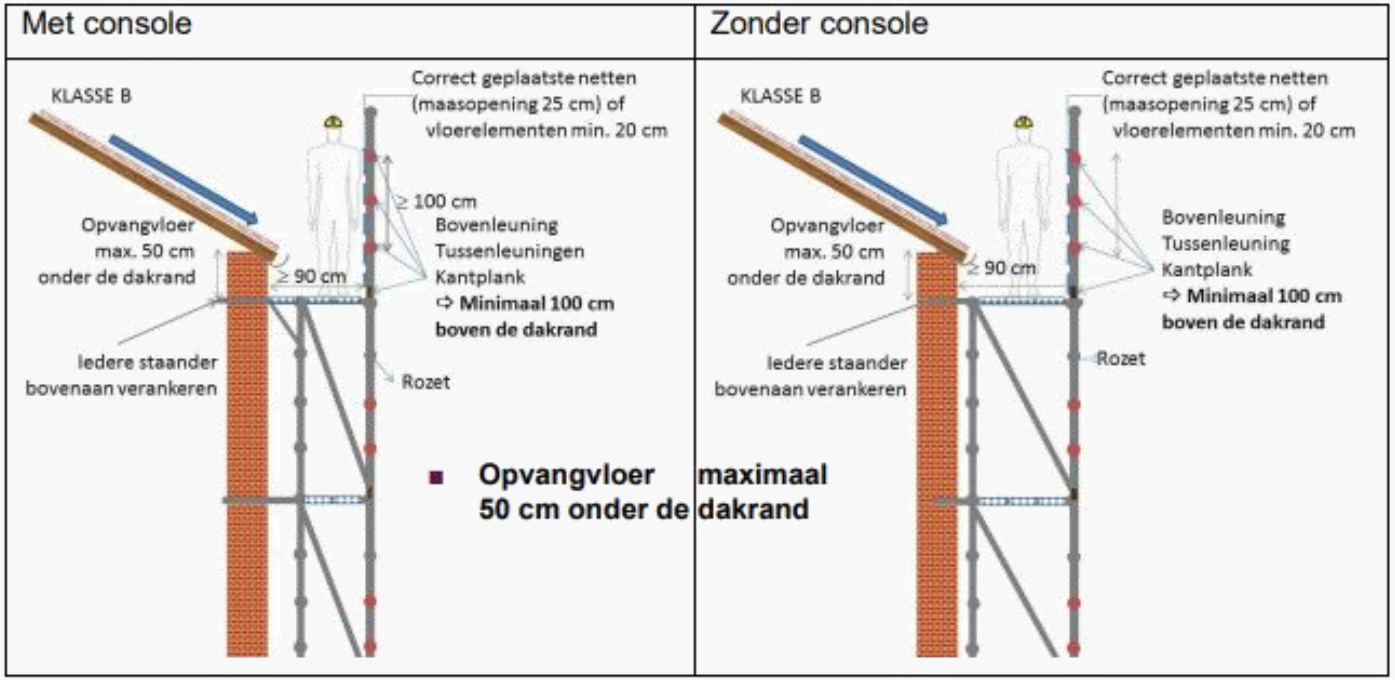
Voor werken op plat dak: steiger gebruikt als leuning



constructiv

Steigers gebruikt als opvangvloer

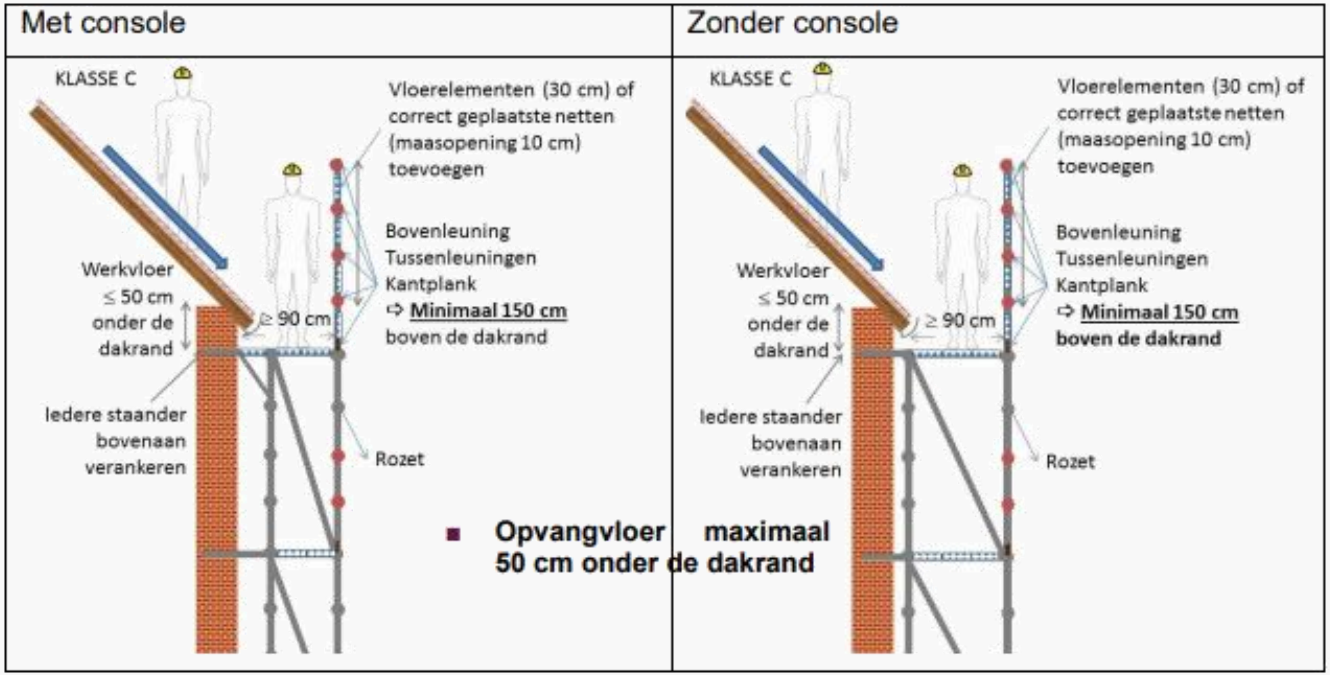
Voor werken op dak helling 10 tot 30° (klasse B):



constructiv

Steigers gebruikt als opvangvloer

Voor werken op dak helling steiler dan 30˚ (klasse C):



constructiv

Individuele valbeveiliging

Let op, individuele valbeveiliging kan enkel daar waar collectieve valbeveiliging onmogelijk is!



Let op gekeurde ankerpunten , harnas en leeflijn.



Opleiding personeel voor werken met individuele valbeveiliging.



constructiv

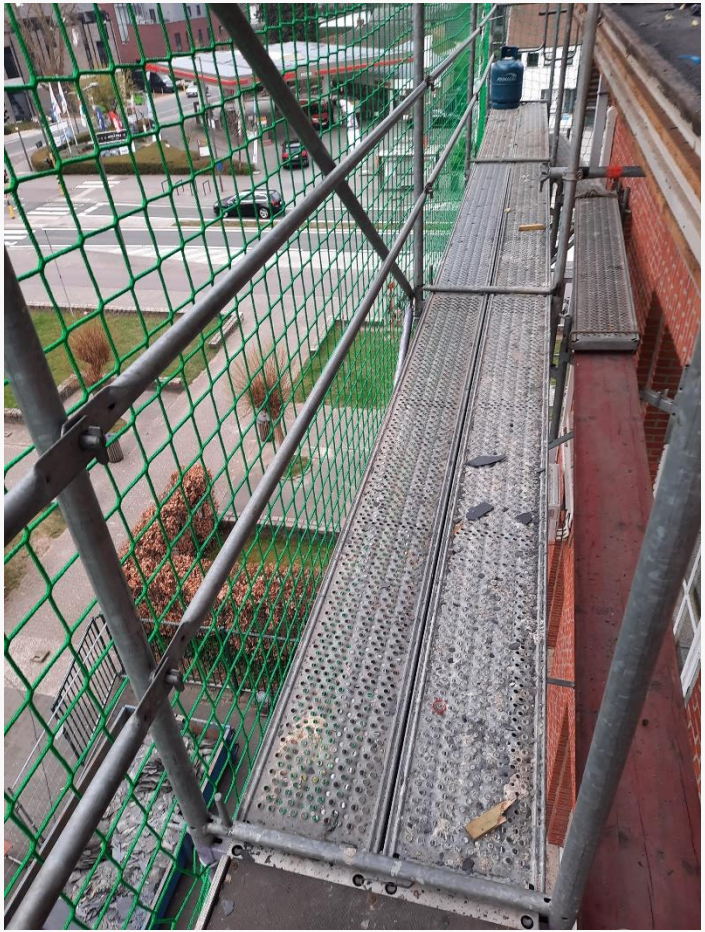
Goede voorbeelden:





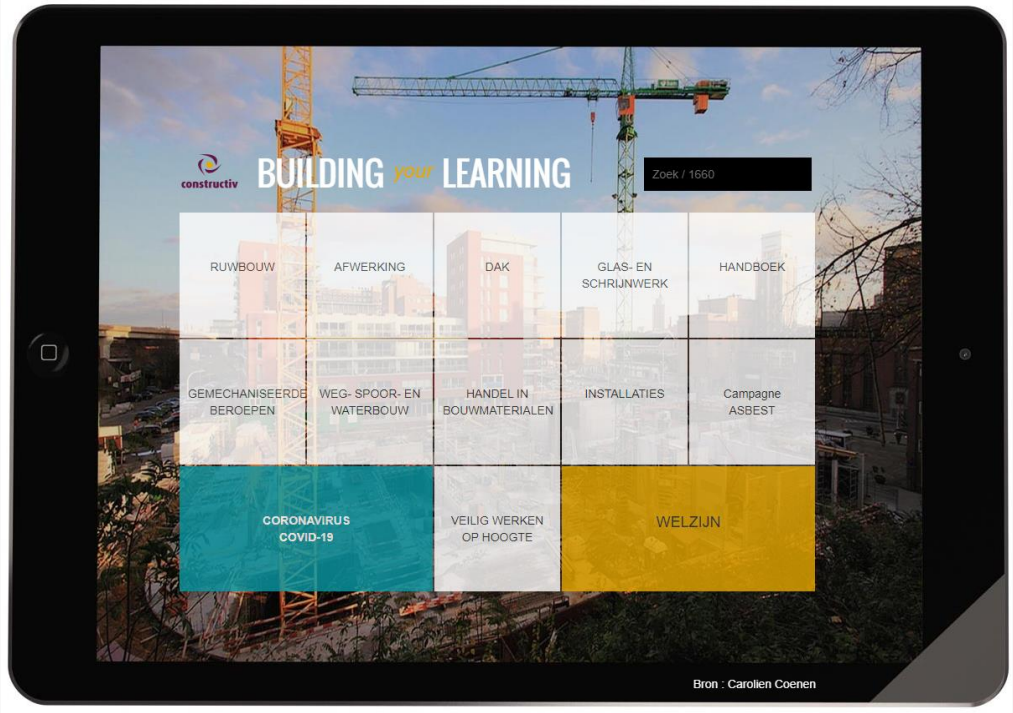
constructiv

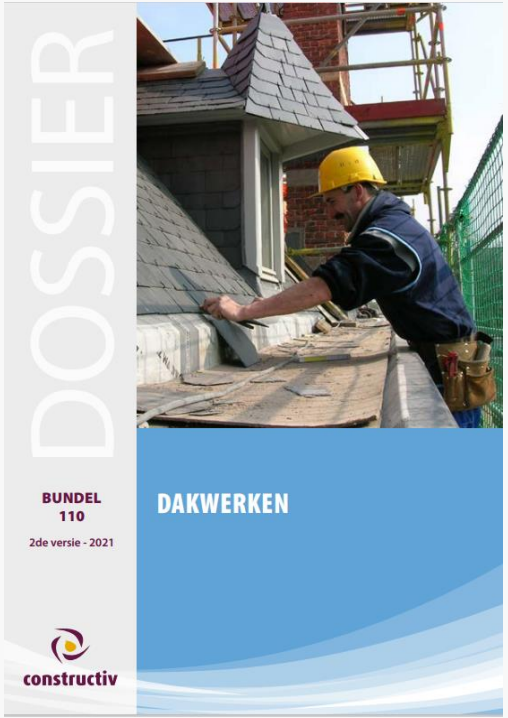




constructiv

Info: website Constructiv: Building Your Learning





constructiv

Bedankt voor uw aandacht



constructiv