



Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters wint Gouden Baksteen 2022

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters wint de 25e Gouden Baksteen van Bouwunie. Ze krijgt de award onder andere omdat ze er tijdens corona voor zorgde dat de wegenwerkers snel het werk konden hervatten, premies voorzag om de meerkosten voor woon-werkverkeer door covid te dekken en aandacht had voor de kmo's bij de relanceprojecten. Maar wat met de toekomst, trekt ze de lijn door? Bouwunie-gedelegeerd bestuurder Jean-Pierre Waeytens zocht haar op voor een gesprek.

Jean-Pierre Waeytens: “Mevrouw de minister, krijgt de Gouden Baksteen een mooi plaatsje op uw kabinet?”

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters: “Ja, zeker. Ik ben heel trots dat ik deze award in ontvangst mag nemen. Het is een grote eer en mooie erkenning voor onze beleidsacties op vlak van mobiliteit en openbare werken in Vlaanderen. De bouwsector is een belangrijke motor voor onze economie en zal in de toekomst een belangrijke rol blijven spelen. Via forse en versnelde investeringen wil ik de bouwsector nog een extra boost geven.”

Jean-Pierre Waeytens: “U kreeg de award omwille van uw inspanningen het afgelopen jaar. Maar de wegenwerkers kijken daarnaast ook uit naar een bijkomende compensatieregeling voor de meerkosten door corona. Hoe zit het daarmee?”

Lydia Peeters: “We werken op dit moment aan een getrappt systeem van compensatie. Hoe zwaarder de maatregelen, denk maar aan de complete lockdown, hoe hoger het percentage van de compensatie zal zijn. Maar we

moeten het met de sector wel eens geraken over het tarief.”

Jean-Pierre Waeytens: “Wij willen in elk geval vermijden dat wegenwerkers die werkten voor Aquafin een hogere vergoeding krijgen dan wegenwerkers voor de Vlaamse Overheid. Daarom vragen we om het hoogste tarief gelijk te stellen met het tarief dat zij voorzien.”

Lydia Peeters: “We moeten wel correct vergelijken. De regeling waarnaar u verwijst zou ook een vergoeding inhouden voor de stijgende materiaalprijzen. Een grotere steun heeft bovendien een impact op toekomstige overheidsopdrachten. Het budget dat we als compensatie uitgeven, gaat af van onze investeringsprojecten. Hoe kijken jullie aannemers hiernaar?”

Jean-Pierre Waeytens: “Ik denk dat onze aannemers meer schrik hebben van de hogere kosten die ze door covid

moeten verwerken. Als er projecten moeten sneuvelen, kan het niet de bedoeling zijn dat kmo's het gelag dienen te betalen. Want het lijkt me makkelijker om een aantal kleinere investeringsprojecten te schrappen dan een of twee grote. En net die kleine zijn de projecten waarvoor kmo's intekenen. Een goed evenwicht tussen grote en

kleine projecten lijkt me belangrijk in dat geval.”

Jean-Pierre Waeytens: “Dit gezegd zijnde, hoe zorgt u ervoor dat onze kmo's ook kunnen meedingen naar overheidsopdrachten op het vlak van openbare werken?”

Lydia Peeters: “Een van de speerpunten in ons beleid is net de toegankelijkheid van onze overheidsopdrachten voor kmo's.

Wij werken net zoals andere besturen met percelen en focussen op tijdige betalingen.”

“Maar we willen nog meer doen. Zo

Lydia Peeters:
“Binnen MIA,
Mobiliteit
Innovatief
Aanpakken,
werkt het
Agentschap
Wegen en Verkeer
met een korf
van aannemers,
die we snel
kunnen aanspreken
voor kleinere
opdrachten.”



“Kijk, het moet vooruitgaan, via quick wins of kleinere projecten kunnen we op korte termijn, maar met een groot én herkenbaar resultaat, de verkeersveiligheid op het terrein verhogen. Een zebepad dat ontbreekt, een niet-veilige oversteekplaats voor fietsers... Het zijn problemen die burgers heel persoonlijk raken en die verzuring in de hand werken. Die kleine problemen willen we met MIA oplossen. Op een snelle en efficiënte wijze, zonder in te boeten op kwaliteit. Ik wil dat men in 2024 zegt dat ik op dat vlak een kentering heb teweeggebracht.”

Jean-Pierre Waeytens: “Als er projecten moeten sneuvelen, kan het niet de bedoeling zijn dat kmo's het gelag dienen te betalen. Een goed evenwicht tussen grote en kleine projecten lijkt me belangrijk in dat geval.”

kwam MIA of Mobiliteit Innovatief Aanpakken er, met proeftuinen in West-Vlaanderen en in Limburg. Binnen MIA werkt het Agentschap Wegen en Verkeer met een korf van aannemers, die we snel kunnen aanspreken voor kleinere opdrachten. Zo wil ik versneld gevaarlijke locaties op gewestwegen wegwerken en het gebruik van de fiets stimuleren. Het gaat om gekende verkeersonveilige punten die al langer op de agenda staan. Ik denk aan fietspaden verbreden, rijwegen vernieuwen, oversteekpunten beveiligen of kruispunten herinrichten. De bedoeling is dat we niet steeds een uitgebreide studie moeten afwachten of een opdracht moeten uitschrijven, maar dat we via de korf rechtstreeks naar de aannemer kunnen gaan die hiervoor voldoende expertise in huis heeft.”

Jean-Pierre Waeytens: “Ik spreek misschien tegen onze eigen winkel, maar vreest u dan niet voor ongelijkheid in het straatbeeld?”

Lydia Peeters: “Uniformiteit is een rekbaar begrip en Vlaanderen blinkt er inderdaad niet altijd in uit (lacht). Maar we zeggen uiteraard niet zomaar ‘hier

is een kruispunt, richt het maar in’. Natuurlijk zijn er richtlijnen waarmee de aannemers rekening moeten houden. Maar we willen vermijden dat we ouders, die hun kind verliezen in het verkeer, moeten zeggen dat we ten vroegste over een jaar actie zullen ondernemen. Die boodschap wil niemand brengen.”

Lydia Peeters: “Via het Agentschap Wegen en Verkeer lopen er momenteel een aantal proefprojecten in samenwerking met een studiebureau om te kijken hoe je werken veiliger kan inrichten. Maar elke werf is anders, dus we mikken op maatwerk.”



Jean-Pierre Waeytens:
“Een ander probleem waarmee onze wegebouwers kampen, is de veiligheid op snelwegwerven.”

Lydia Peeters: “Inderdaad, we hebben de onveiligheid onlangs nog aan den lijve ondervonden langs de werf op de E313 in Boorsele. We stonden op het fietspad langs de snelweg en konden met eigen ogen zien hoe bestuurders zich niets van de snelheidsbeperking in de veiligheidszone aantrokken. Dat is natuurlijk levensgevaarlijk voor de mensen die er werken.”

Lydia Peeters:
“We zeggen
niet zomaar
‘Hier is een
kruispunt, richt
het maar in.’”

“We willen actie ondernemen door bijvoorbeeld de werfzones te verbreden. Via het Agentschap Wegen en Verkeer

lopen er momenteel een aantal proefprojecten in samenwerking met een studiebureau om te kijken hoe je werven veiliger kan inrichten. Maar elke werf is anders, dus we mikken op maatwerk. De ene werf zal gebaat zijn met mobiele trajectcontroles, een andere met een superflitspaal. Daarnaast blijf ik ook inzetten op sensibilisering en educatie, dit ook via campagnes. Al deze handvaten en mogelijke tools moeten zorgen voor meer aandacht bij wegenwerken.”

Jean-Pierre Waeytens: “Wij zijn in elk geval blij dat u oog heeft voor de veiligheid van onze wegenwerkers. Bedankt voor dit gesprek”.

De Gouden Baksteen

De Gouden Baksteen, in samenwerking met Wienerberger en Federale Verzekering, is uitgegroeid tot het grootste evenement van de Vlaamse bouwsector. De Gouden Baksteen bekroont de persoonlijkheid, organisatie of instelling die zich het voorbije jaar inzette voor de bouwsector. Maar het is en blijft ook vooral een plezierige en sfeervolle gala-avond. De ruim 500 aanwezigen op 11 maart kunnen ervan meespreken. Na de prijsuitreikingen konden zij genieten van een optreden van Clouseau, een DJ-set en vooral van een avondje netwerken zonder coronamaatregelen!

Bekijk het fotoverslag verder in dit magazine en via www.degoudenbaksteen.be

Thor Awards

Tijdens de gala-avond van 25e Gouden Baksteen vielen ook drie bouwbedrijven in de prijzen. De Thor Award Initiator bekroont een jong, veelbelovend bedrijf. De Thor Award Innovator is er voor het bouwbedrijf dat uitblinkt in innovatie. En de Thor Award Motivator gaat naar het bouwbedrijf dat zijn talenten op een bijzondere manier koestert.

Thor Award Initiator

De nu 27-jarige Niels Laenen startte zijn asbestverwerkend bedrijf **4Best** 2 jaar geleden. Intussen heeft 4Best 12 medewerkers, boekt het mooie financiële resultaten en is het een bekende naam in de asbestwereld. Het waren trouwens de medewerkers die 4Best hebben voorgedragen voor de Thor Awards.

Je kan Niels aan het werk zien op pagina 31 in dit magazine.

Thor Award Innovator

Enjoy Concrete uit Veurne, met zaakvoerder Bernard Joye aan het roer, ontwikkelt innovatieve betonproducten zoals Graphic beton, waterjet, artwork of geïntegreerde glaspanelen. Tien jaar geleden introduceerde Enjoy Concrete UHSB, een Ultra HogeSterkte Beton. Dit beton heeft dezelfde druksterkte als staal en is ultradun. Omdat je hetzelfde kan met minder beton, is UHSB-beton bovendien een wapen in de strijd tegen CO2-productie. Het bedrijf blijft voortdurend verder zoeken naar nieuwe betonsamenstellingen en oppervlaktebehandelingen en zoekt telkens manieren om zo zuinig mogelijk met energie om te gaan.

Lees het interview met Bernard Joye op pagina 21

Thor Award Motivator

Maatwerkbedrijf **Molyvco** uit Duffel kwam in deze categorie als winnaar uit de bus. De jury looft de kmo omwille van haar familiale karakter. Werknemers werken echt mee aan het beleid van het bedrijf. Zo hertekenden ze vorig jaar samen met zaakvoerder Yves Mollekens alle bedrijfsprocessen. Daarnaast staat Molyvco op open communicatie en creëert het bedrijf ruimte voor groepsfeer. Elke laatste vrijdag van de maand gaat de riem er wat vroeger af met een hapje en een drankje. De werknemers kunnen ook heel gemakkelijk opleidingen volgen en jonge instappers krijgen een meer ervaren mentor om over hen te waken.